Wąż ssawno-tłoczny do tankowania samolotów "Non-Metallic" AVIO GLOBAL "F"

Bardzo mocny wąż ssawno-tłoczny do paliwa lotniczego, przeznaczony do napełniania i opróżniania zbiorników samolotów, załadunku i rozładunku lotniskowych cystern i dystrybutorów paliwa. Jako wąż nieposiadający elementów metalowych może być używany do bezpośredniego napełniania i opróżniania zbiorników samolotu. Może być zwijany na bębnach. Odpowiedni do paliwa lotniczego do silników turbinowych (nafta lotnicza, kerozyna, np. Jet A1), benzyny lotniczej i paliw o zawartości węglowodorów aromatycznych do 50%. Warstwa wewnętrzna z czarnej, gładkiej, gumy NBR. Wzmocnienie warstwami wysokowytrzymałego kordu syntetycznego i spiralą z tworzywa polimerowego (PET). Warstwa zewnętrzna z czarnej, antystatycznej gumy syntetycznej, odpornej na ścieranie, warunki pogodowe i kontakt z olejem. **Antystatyczna warstwa zewnętrzna zapewnia wymaganą niską oporność przewodu pomiędzy końcówkami (103 Ω < R < 106 Ω, ISO 8031).**Zgodny z wymaganiami dla węży do paliwa lotniczego (typ F/Ω) API 1529:05, AS 2683, VG 95955, NFPA 407. Na specjalne zamówienie dostępne inne średnice oraz węże z fluorescencyjnym oznaczeniem widocznym w nocy. Warstwa wewnętrzna: czarna guma NBR. Wzmocnienie: kord syntetyczny, spirala PET. Warstwa zewnętrzna: czarna guma syntetyczna. Ciśnienie robocze: 20 bar. Temperatura pracy: od -25°C do +70°C.

Produkt	Dostępność	Wysyłka	Cena netto (brutto)
Wąż AVIO GLOBAL F 50x69 mm Indeks: IV-AVIO-F-050	Na zamówienie	Po potwierdzeniu	+1m 369,37 zł (454,33 zł) +40m 304,19 zł (374,15 zł)